

Số: 4789 /BGTVT-TC

V.v Số tiền lãi được hưởng của Việt Nam từ khoản niên liễm tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) .

Hà Nội, ngày tháng 7 năm 2009

Kính gửi: Cục Hàng hải Việt Nam

Về việc đề nghị xử lý số tiền lãi được hưởng của Việt Nam từ khoản niên liễm tổ chức Hàng hải quốc tế theo đề nghị của Cục Hàng hải VN tại văn bản số 925/CHHVN-HTQT ngày 15/5/2009, ngày 8/6/2009 Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 3761/BGTVT-TC để thoả thuận với Bộ Tài chính.

Ngày 6/7/2009 Bộ Tài chính đã có ý kiến xử lý nêu tại văn bản số 9567/BTC-HCSN, Bộ GTVT đề nghị Cục Hàng hải VN căn cứ ý kiến của Bộ Tài chính tại văn bản nêu trên (có bản photo gửi kèm theo) để xử lý số tiền lãi mà Việt Nam được hưởng từ khoản đóng góp niên liễm cho Tổ chức Hàng hải quốc tế giai đoạn 1998-2005 theo qui định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục QLN&TCĐN, Vụ HCSN - Bộ Tài chính;
- Lưu: VT, TC.

**TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ TÀI CHÍNH
(Đã ký)**

Đỗ Văn Quốc

Số: 3761 /BGTVT-TC

V.v Số tiền lãi được hưởng của Việt Nam từ khoản niên liễm tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) .

Hà Nội, ngày 8 tháng 6 năm 2009

Kính gửi: Bộ Tài chính

Bộ GTVT nhận được văn bản số 925/CHHVN-HTQT của Cục Hàng hải Việt Nam về số tiền lãi được hưởng từ khoản niên liễm Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) với nội dung như sau:

- Theo thông báo của IMO Việt Nam được hưởng lãi từ khoản đóng góp cho Tổ chức hàng hải quốc tế (IMO) giai đoạn 1998 – 2005 số tiền 1.463,09 bảng Anh (tương đương khoảng 37 triệu đồng Việt Nam) và IMO cũng đưa ra 4 lựa chọn cho phía Việt Nam để xử lý số tiền lãi này:

1. Tự nguyện đóng góp một phần (hay toàn bộ) cho Quỹ Hợp tác kỹ thuật;
2. Bù trừ một phần (hay toàn bộ) vào khoản chi phí phải nộp cho năm 2008;
3. Đề nghị trả lại một phần (hay toàn bộ) cho Việt Nam;
4. Tự nguyện đóng góp một phần (hay toàn bộ) vào một Quỹ khác hoặc hoạt động khác của IMO.

- Ngày 20/4/2009 Đại sứ quán Việt Nam tại Anh có công điện đề nghị Cục Hàng hải Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải xem xét đóng góp Quỹ Hợp tác kỹ thuật số tiền lãi trên.

- Do kinh phí đóng góp cho Tổ chức Hàng hải quốc tế năm 2008 được thu từ các chủ tàu và đã nộp đủ cho IMO, mặt khác Quỹ Hợp tác kỹ thuật chủ yếu để IMO hỗ trợ đào tạo cán bộ và hỗ trợ kỹ thuật cho các nước thành viên.

Cục Hàng hải Việt Nam có đề nghị Bộ GTVT cho phép sử dụng số tiền lãi được hưởng trên đóng góp cho Quỹ Hợp tác kỹ thuật IMO.

Bộ GTVT thống nhất với ý kiến của Cục Hàng hải Việt Nam và đề nghị Bộ Tài chính cho phép sử dụng số tiền lãi trên đóng góp toàn bộ cho Quỹ Hợp tác kỹ thuật.

Mong sớm nhận được ý kiến của Quý Bộ.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục Hàng hải VN;
- Lưu: VT, TC.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

(đã ký)

Trần Doãn Thọ

